

マルチ散布機

KT-60PRO

組立簡単、錆に強く、耐久性に富んだ新型
【アルミギア搭載】

----- 取扱説明書 -----

この度は、弊社 マルチ散布機 をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
ご使用前に必ず取扱説明書をお読み下さい。尚、この取扱説明書は大切に保管して
下さい。本機は一般農家用として開発された商品です。



20200703

● 安全上の注意事項

- ・ご使用になる前に安全上の注意事項をよくお読みになり、本機を正しくお使い下さい。
- ・ここに記載された注意事項を守らないと、人身事故や機械の破損等に繋がる恐れがありますので、必ず注意事項を守るようにして下さい。
- ・取扱説明書を読み終わったあとは、ご使用される方がいつでも見られる場所に保管して下さい。
- ・本機を第3者に譲渡される場合は、必ず取扱説明書をつけてお渡し下さい。
- ・本機に人、動物、他の散布物以外の物を絶対に乗せないで下さい。
- ・小さなお子様、動物などは散布機のそばで遊ばせたり、登らせたりしないで下さい。
- ・積載肥料等は機械の最大積荷重量を超えないで下さい。
- ・ご使用前にネジ、ナット、レバー、ワイヤー等のゆるみ、損傷がないか点検して下さい。
- ・風雨の強い日に肥料、除草剤、種等は散布しないで下さい。本機の故障の原因になりますし、近隣の圃場にも飛散します。
- ・散布機本体を車輛に積み下ろしする時は十分に注意して下さい。
- ・手や足が駆動部に触れないように充分注意して下さい。
- ・散布機本体を運搬車等の車両で牽引しないで下さい。
- ・長期間直射日光があたる場所に放置しないで下さい。

● 安全にご使用いただくための表示



使用を間違った場合に、使用者が、怪我または、死亡につながる重大事故、物的損害が想定される内容を表記しています。



使用を間違った場合に、物的損害や、傷害を負う危険性がある内容を表記しています。

【注意】

- ・商品の運送途上の衝撃等により、商品が破損したり、取付け部品が外れたり、曲がったりする場合がありますので、ご使用前に必ず確認して正規の状態でご使用下さいますようお願い致します。
- ・整備点検、部品交換の際は、安全な場所で行って下さい。
- ・ご使用中、機械の調子が悪かったり、異常に気付いた時には、直ちに使用を中止して下さい。
- ・ご使用前には、本体各部のネジ類がしっかり締め付けられているか確認して下さい。
- ・製品は大切に扱って下さい。誤って落としたり、ぶついたりした場合は、異常の有無を確認して下さい。



警告

- 運転中は可動部には手を触れないで下さい。大変に危険です。
- 作業の能率や安全のために、使用説明に従って、各部品がしっかりと取り付けられているか確認して下さい。
- 作業場所には作業関係者以外は近付けないで下さい。特にお子様は危険です。
- 調整用スパナ、レンチ、ドライバー類は使用後すぐに外すようにして下さい。

● 用途

- ・肥料、種、土壌改良剤、除草剤の散布用です。
- ・特に粒状・粉状の散布に最適です。

● 特長

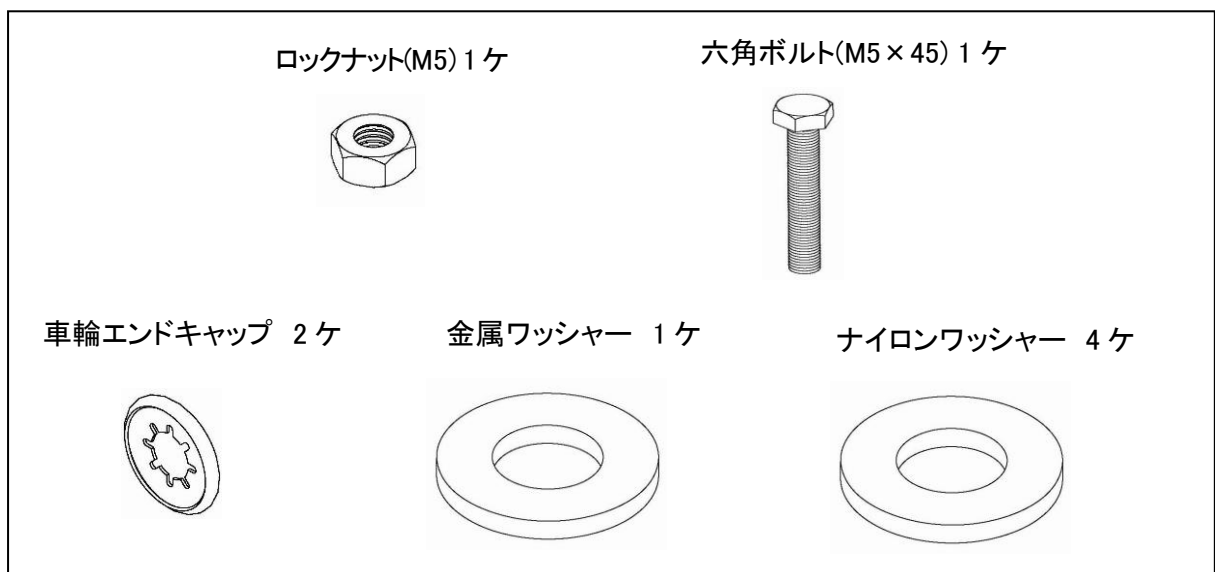
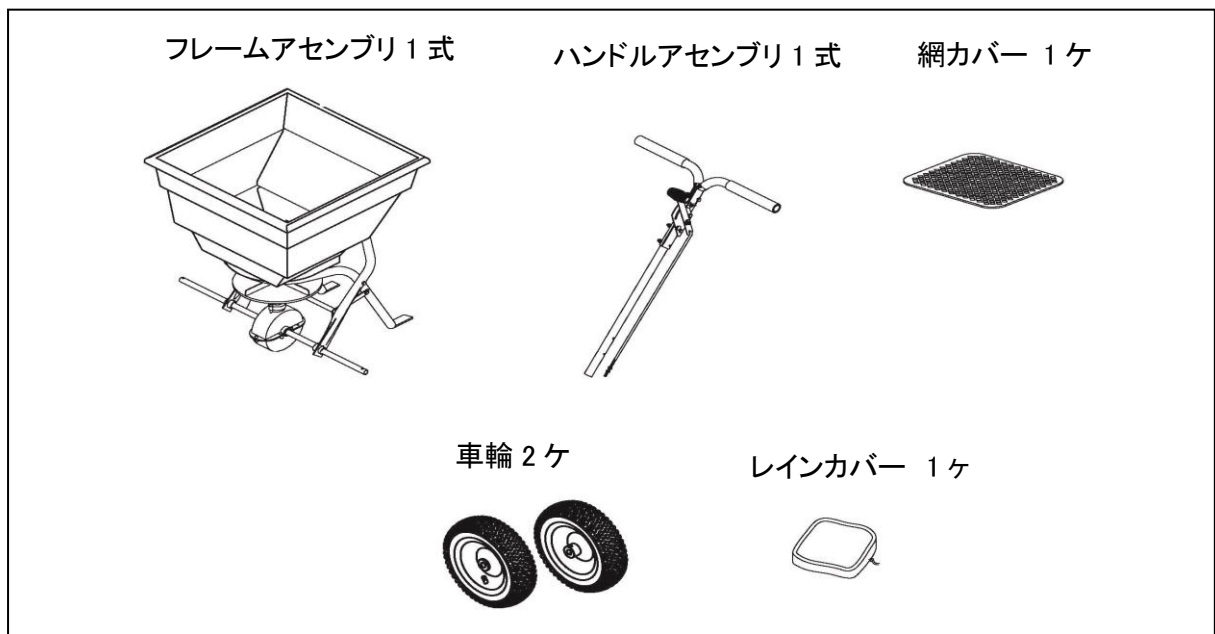
- ・ホッパー吐出穴は開度調整が可能につき、適量を均一かつ簡単に散布できます。

● 仕様

| | |
|----------------|----------------------------------|
| 型 式 | KT-60PRO |
| ホッパー容量 | 60L |
| 散布距離(乾いた粒状散布材) | 約 3m~4m |
| タイヤ径 タイヤ圧 | タイヤ外径 31cm 25 PSI (0.172 MPa) |
| 本体キット | 組立式 |
| 本体サイズ:長さ・幅・高さ | 106×55×80 cm |
| 付属品 | レインカバー付 |
| 外箱サイズ | 70×63×68 cm |
| 本体重量 | 11.5kg |

※改良のため、製品の仕様および外観を予告なく変更する場合があります。

● 同梱部品図・付属品



● 組立て手順

(1)左車輪取付け

- ①車軸左側(車輪取付け穴のある側)に付属のナイロンワッシャーを1枚通した後、左車輪(左右共通)を六角ボルト(M5×45)とロックナット(M5)で車軸左側にしっかり取付けます。

(2)右車輪取付け

- ①次に車軸右側(車輪取付け穴の無い側)に付属のナイロンワッシャーを1枚通し、右車輪(左右共通)を車軸右側に挿入します。(右車輪は、車軸に固定されず空回ります)

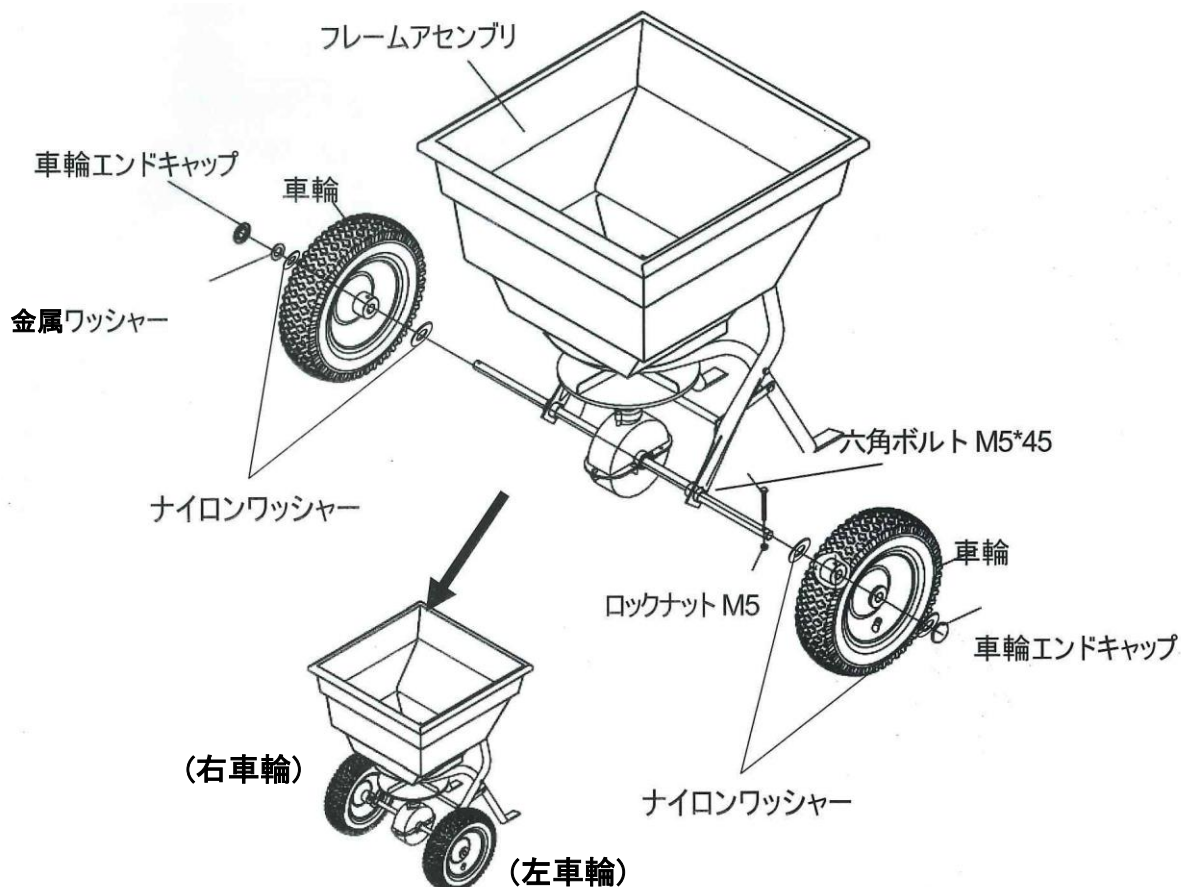
(3)左右車輪エンドキャップ取付け

- ①上記(1)(2)の手順で左右の車輪が取付いた状態で、車軸の飛び出しが左右同じになるように調整します。出過ぎる側を木製(ゴム製)ハンマーで軽くたたいて調整します。
- ②左車輪の外側に付属のナイロンワッシャーを1枚通した後に車輪エンドキャップ(左右共通)を木製(ゴム製)ハンマーで軽くたたいて押し込みます。
- ③右車輪の外側に付属のナイロンワッシャーと金属ワッシャーを1枚ずつ入れた後に車輪エンドキャップ(左右共通)を木製(ゴム製)ハンマーで軽くたたいて押し込みます。
※金属ワッシャーは右車輪(空転側)のみに装着するため1ヶ付属しています。



注意

- 車輪エンドキャップの内側には車軸に喰い込む鋭い歯が付いていますので、取扱いにご注意願います。



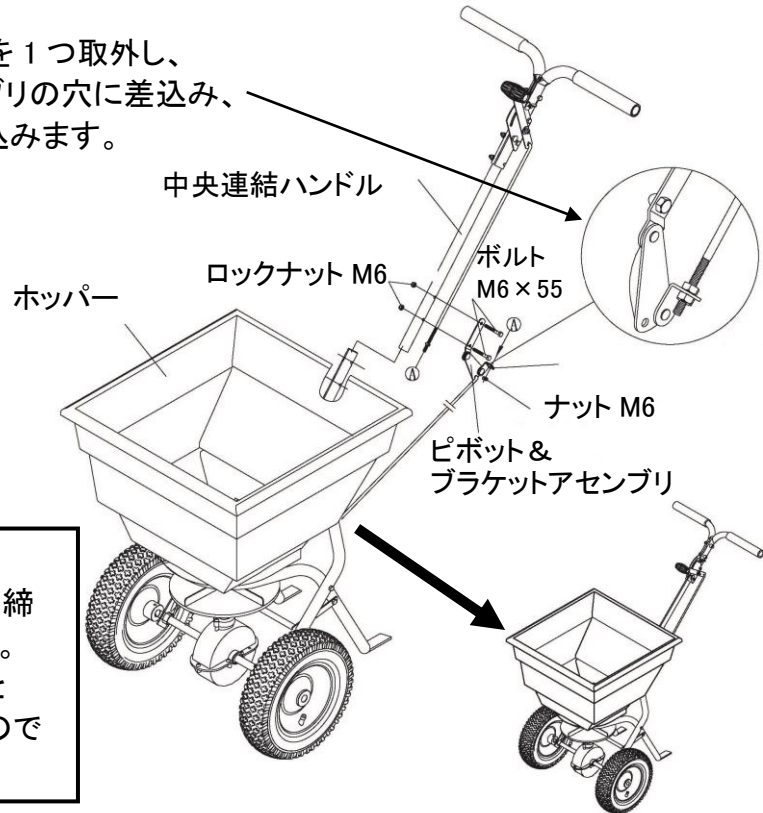
【注意】

- ①適正なタイヤ圧である事。
(最大 25PSI(0.172MPa)空気圧)
- ②ネジ、ナット、その他のゆるみ損傷がないか。

(4)ハンドルアセンブリ取付け

- ①ハンドルアセンブリの中央連結ハンドルをホッパー後方のフレームアセンブリに差込みます。その際ピボット&ブラケットアセンブリを取付けている六角ボルト(M6×55)とロックナット(M6)を一旦取外し、前述の中央連結ハンドルを差込んだ後に共締めします。

- ②制御棒の先端の六角ナットを1つ取外し、ピボット&ブラケットアセンブリの穴に差込み、取外した六角ナットで締め込みます。



【注意】

- ボルトとロックナットは確実に締め付け、動きの点検をします。
- ボルトとナットは締めすぎると変形し、動きが鈍くなりますのでご注意ください。

(5)ホッパー吐出穴の開度調整

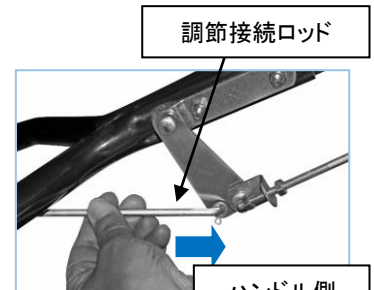
上記(4)–②で締め込んだナットの位置でホッパー下部の吐出穴の開度を調整する調整プレートの位置を調整します。

- ①ナットを緩めて調節接続ロッドをハンドル側手前に止まるまで引いた状態が、吐出穴全閉の位置です。

ピボット&ブラケットアセンブリ



ナットを緩める

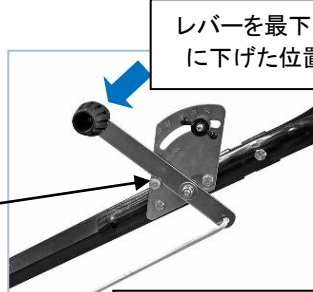


調節接続ロッド

ハンドル側手前に引く

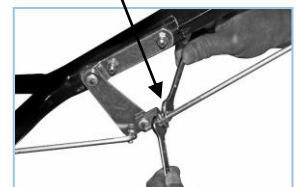
- ②吐出穴全閉の位置で中央連結ハンドル上部のゲージ&レバーアセンブリのレバーを最下方に下げた位置で、最初緩めたナット2つを締め込み固定します。

ゲージ&レバーアセンブリ



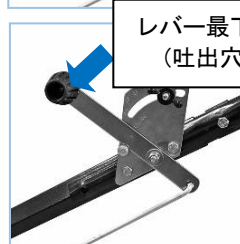
レバーを最下方に下げた位置

ナットを締める



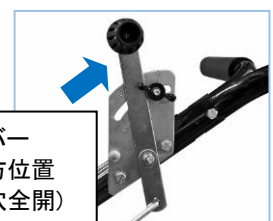
- ③レバー最下方位置でホッパー吐出穴は全閉の状態です。

レバー最下方位置 (吐出穴全閉)



- ④レバー最上方位置でホッパー吐出穴は全開の状態です。

レバー最上方位置 (吐出穴全開)

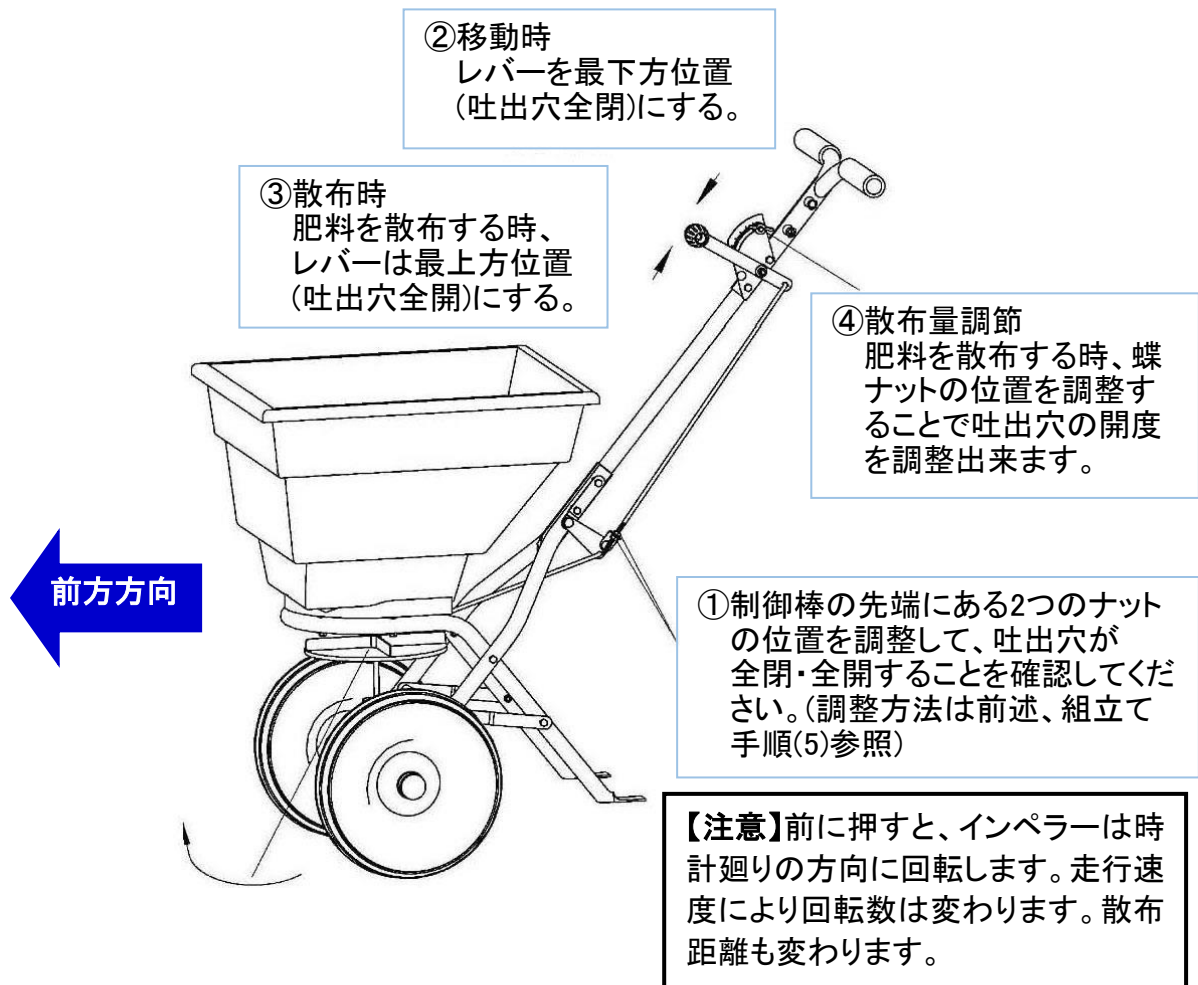


● 使用方法(散布量の調整)

前記、組立て手順を全て完了しますとゲージ&レバーアセンブリのレバーが最下方位置でホッパー下部の吐出穴(3つ穴)が全閉状態、レバーが最上方位置で全開状態となっています。

散布材に応じて、ホッパー下部の吐出穴(3つ穴)の開度調整を行ってください。ゲージ&レバーアセンブリの刻印目盛りは目安です。実際に散布しながら最適値(吐出穴開度)を探してください。最適値が決まりましたら、ゲージ&レバーアセンブリについている蝶ナットを移動させてレバーライド幅を決定します。

後は、散布材が同じであれば蝶ナット位置までレバーをスライドすることで、設定した開度で散布いただけます。



注意

①散布する物は、乾燥した肥料や土壌改良剤が適しています。また、粉状よりも粒状のものが最適です。

土壌改良剤として石灰を散布する場合は乾燥していても比重が大きくホッパーの底で固まる場合がありますので、ホッパーの1/3位の量にして上からの加圧重量を軽減して下さい。万が一、詰まった場合は柔らかいゴム製ヘラや棒の先に布を巻いたもので、本体に傷が付かない様に吐出口等の掃除をして下さい。

②散布物は、ホッパーに入れる前に石やゴミなどを確実に取り除いておいて下さい。

③使用条件(粒の大きさ、含水量、走行スピード等)により散布幅や散布量は変わります。散布量を確認しながら調節して下さい。

※散布材の外袋に記載の説明書・注意事項をよく読んで、定められた使用方法・使用量を厳守願います。

● 点検・清掃・保管

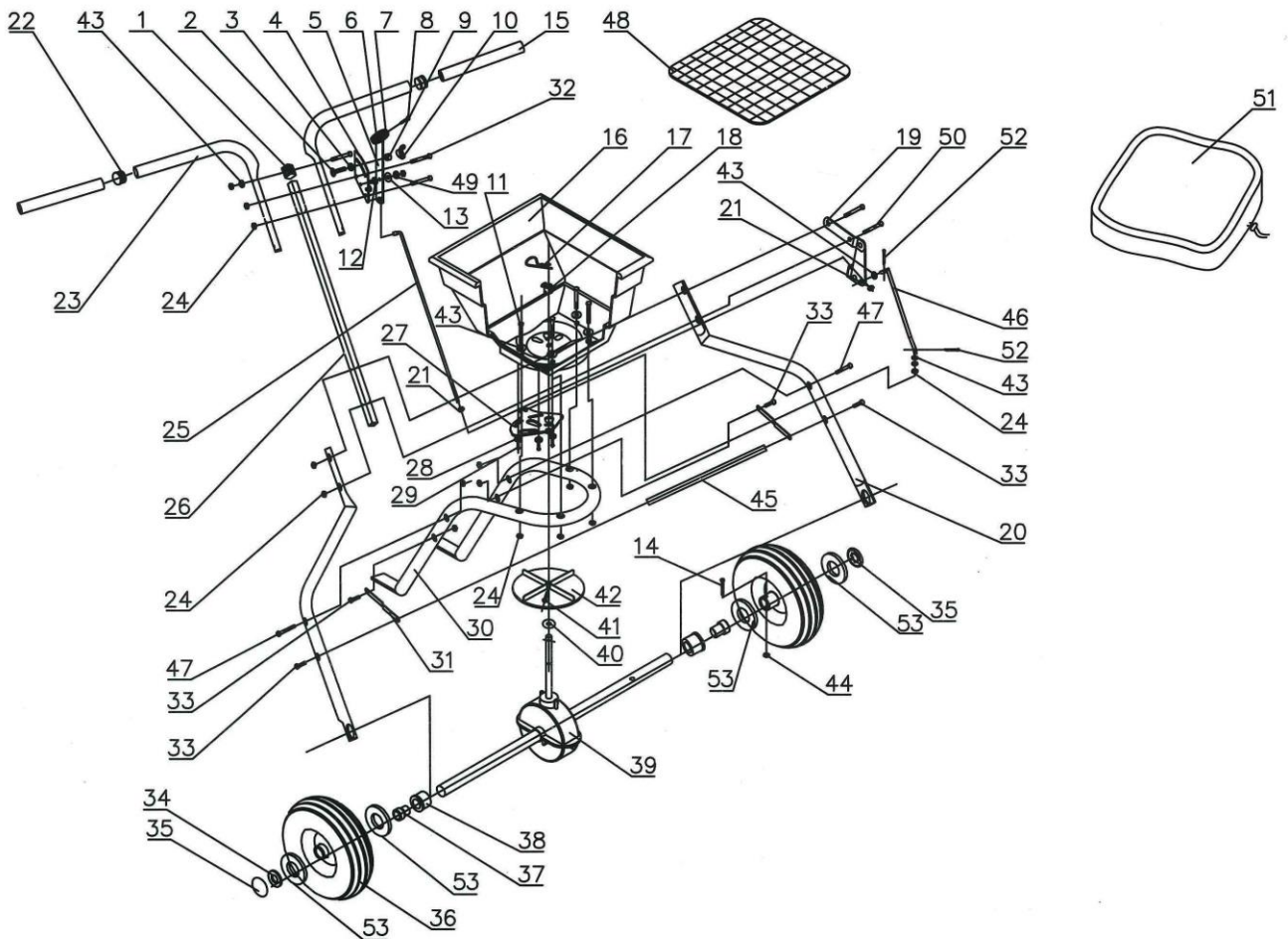
- ① 各部のネジの弛みや部品の欠損有無を確認します。
- ② タンク内、外部の清掃をします。
- ③ 清掃後は、水分を拭きとり乾燥させた後、屋内で直射日光のあたらない、湿気の少ない場所に保管して下さい。



警告

清掃する時にアルコールやシンナー、ベンジン等の有機溶剤を使わないで下さい。
汚れのひどい時は中性剤を少量お使い下さい。
→有機溶剤を使うと表面が変質することがあります。
※子供の手の届かない場所に保管して下さい。

部品図



部 品 リ ス ト

| P/N. | 部 品 | QTY | P/N. | 部 品 | QTY |
|------|-----------------|-----|------|----------------|-----|
| 1 | ハンドルスペーサー | 1 | 28 | 平ワッシャーØ4 | 3 |
| 2 | キャリッジボルト M6*25 | 1 | 29 | ネジ Ø4x12 | 3 |
| 3 | 内部止めロックワッシャーØ8 | 1 | 30 | ホッパーフレーム | 1 |
| 4 | ゲージ&レバーアセンブリ | 1 | 31 | フレームブレイズ | 2 |
| 5 | 調節レバー | 1 | 32 | 六角ボルト M6x50 | 3 |
| 6 | 調節レバー握り(右) | 1 | 33 | 六角ボルト M6x35 | 4 |
| 7 | 調節レバー握り(左) | 1 | 34 | 金属ワッシャ Ø16 | 1 |
| 8 | ネジ Ø4x18 | 1 | 35 | 車輪エンドキャップ | 2 |
| 9 | スペーサー | 1 | 36 | 車輪(左右共通) | 2 |
| 10 | 蝶ナット | 1 | 37 | 内車軸ブッシング | 2 |
| 11 | 六角ボルト M6x45 | 4 | 38 | 外車軸ベアリング | 2 |
| 12 | ナイロンワッシャー | 1 | 39 | ギアボックス&車軸アセンブリ | 1 |
| 13 | 平ワッシャー Ø6 | 5 | 40 | 薄いワッシャー | 1 |
| 14 | 六角ボルト M5x45 | 1 | 41 | ネジ Ø4x20 | 1 |
| 15 | ハンドルグリップ | 2 | 42 | インペラー | 1 |
| 16 | ホッパー | 1 | 43 | 平ワッシャ Ø6 | 4 |
| 17 | Rピン(2×80mm) | 1 | 44 | ロックナット M5 | 1 |
| 18 | ホッパーブッシング | 1 | 45 | 接続クロスバー | 1 |
| 19 | ピボット&ブラケットアセンブリ | 1 | 46 | 調節接続ロッド | 1 |
| 20 | 車軸フレーム | 2 | 47 | 六角ボルト M6x60 | 2 |
| 21 | 六角ナット M6 | 2 | 48 | 網カバー | 1 |
| 22 | ハンドル エンドキャップ | 2 | 49 | ロックワッシャ Ø6 | 1 |
| 23 | ハンドル(左右) | 2 | 50 | 六角ボルト M6x55 | 2 |
| 24 | ロックナット M6 | 15 | 51 | レインカバー | 1 |
| 25 | 制御棒 | 1 | 52 | 割ピン | 2 |
| 26 | 中央連結ハンドル | 1 | 53 | ナイロンワッシャー | 4 |
| 27 | 調整プレート | 1 | | | |