

エンジン式薪割機

取扱説明書

KWM-1000



注意： 安全のため、ご使用前に必ずこの取扱説明書をお読みください。また、いつでもご覧いただけるよう、大切に保管してください。

※ 改良のため、製品の外観、仕様が変更される場合があります。

この度は、エンジン式薪割機をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
薪割機で安全な作業をしていただくために、ご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みの
上、注意事項をお守り下さい。

⚠ 警告

- 製品は運送途中の衝撃等により破損したり、取付部品が曲がったりする場合がありますので、ご使用前に必ず確認し、正規の状態でご使用下さい。
- エンジンを始動する前には、本機に工具類などが付いていないか確認を行って下さい。
- 本機が作動しているときは、プレート上の薪や押し板・薪割り刃に触れないで下さい。
- 本機は自動車などで牽引して移動させないで下さい。

⚠ 注意

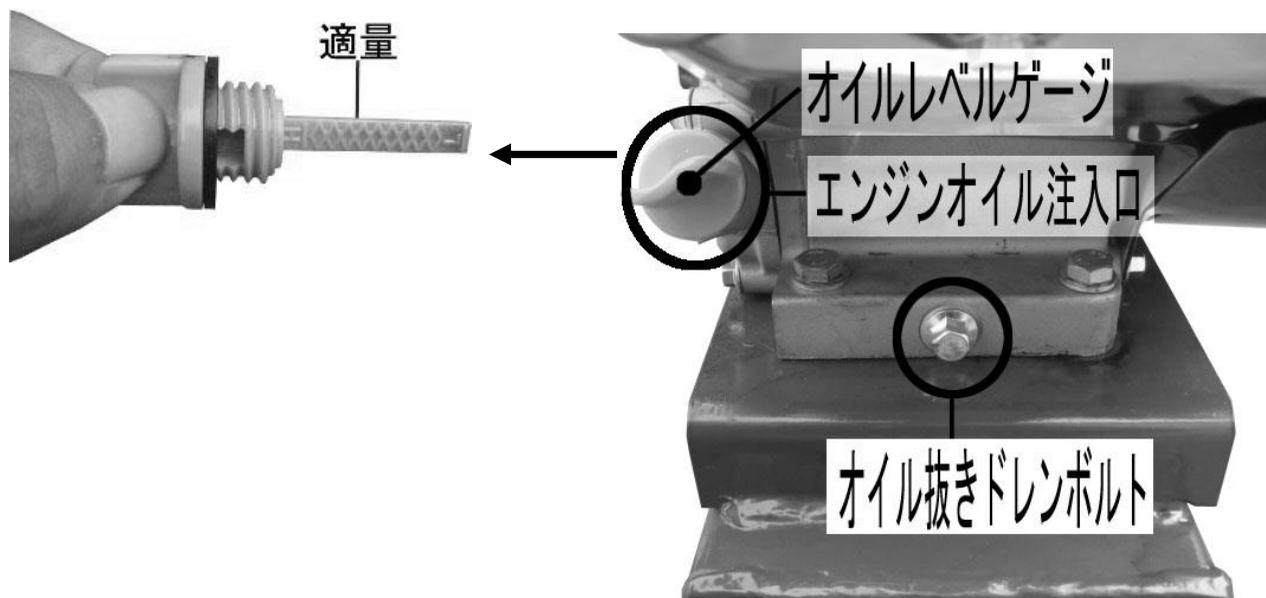
- ガソリンは常に新しい無鉛レギュラーガソリンを使用してください。古いガソリンを使用しますと、エンジンが始動しないなどのエンジン不調の原因となります。
- リコイルスターターやエンジンに付着したゴミは取り除くようにして下さい。
- 安全な作業をするためには、作業場所は常に整理をし、十分な採光が必要です。散らかした作業場所は事故の原因となります。
- エンジン作動させたまま、本機から離れないで下さい。
- 本機を使用する際は、安全のため、人や動物を遠ざけてください。
- 作業能率や安全のため、取扱説明書に従い、製品の各部品に亀裂や損傷などが無いか、又しっかりと螺子などが締付けられているか確認して下さい。

※ 注意に表記してあるものでも、状況によっては死亡・重傷等、重大な事故に繋がる恐れがありますので、必ず守ってください。

ご使用前に

● エンジンオイル量の確認

出荷の際にエンジンオイルは注入されておりますが、安全な作業を行うために、ご使用前には必ずエンジンオイルの量を確認して下さい。



【エンジンオイル検知器】

次のような場合には検知器が働き、エンジントラブル(焼きつき等)を防ぐため、エンジンが始動せず、また、運転中の場合はエンジンが停止します。

- A エンジンオイルの量が少ない
- B 運転中にエンジンオイルが減ってきた
- C 本体が大きく傾斜している
- D その他の原因によりエンジンオイルの量が規定量未満となっている

上記の場合には、再度エンジンオイルの量が規定量入っていること、設置場所が水平な場所であることを確認してから運転を再開して下さい。

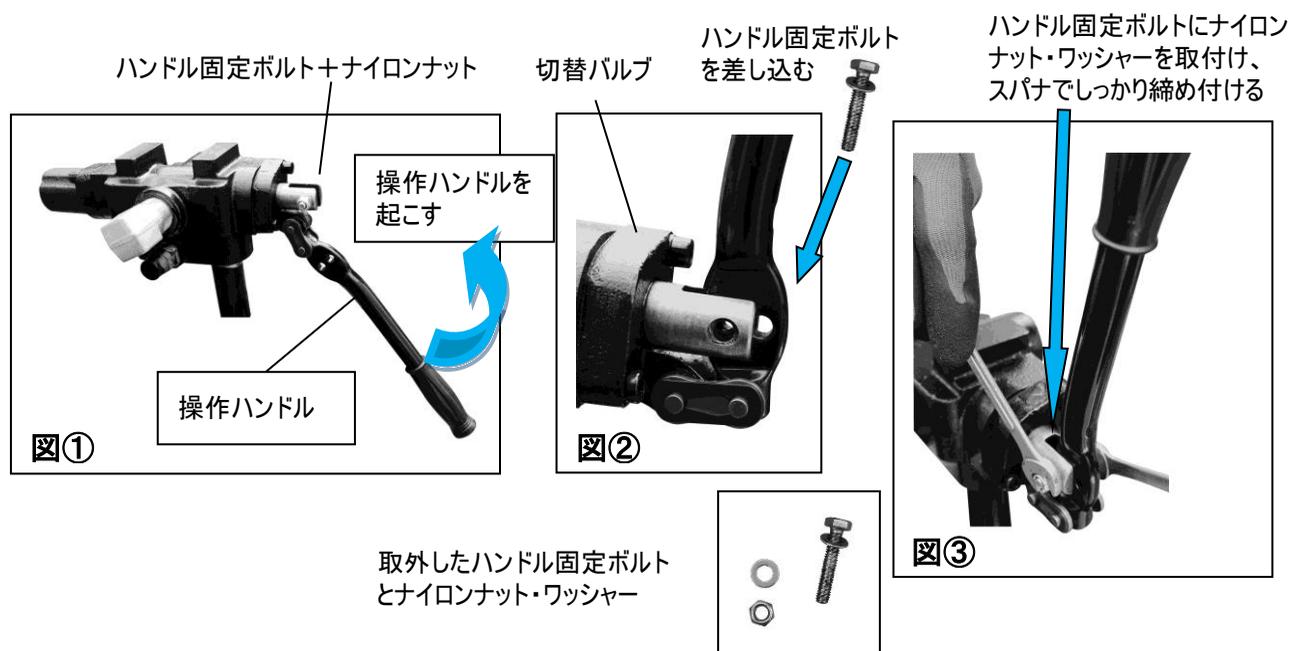
※ エンジンオイル検知器はオイルの劣化を検知するものではありませんので、オイル交換は定期的に行ってください。

※ オイルは使用しなくても自然に劣化しますので、定期的に交換してください。(初回は運転時間 25 時間程度、その後は 6 ヶ月毎もしくは運転時間 50 時間程度を目安にして交換してください。)

※ 廃油は法令に従って適切に処理して下さい。不法投棄は絶対にしないで下さい。

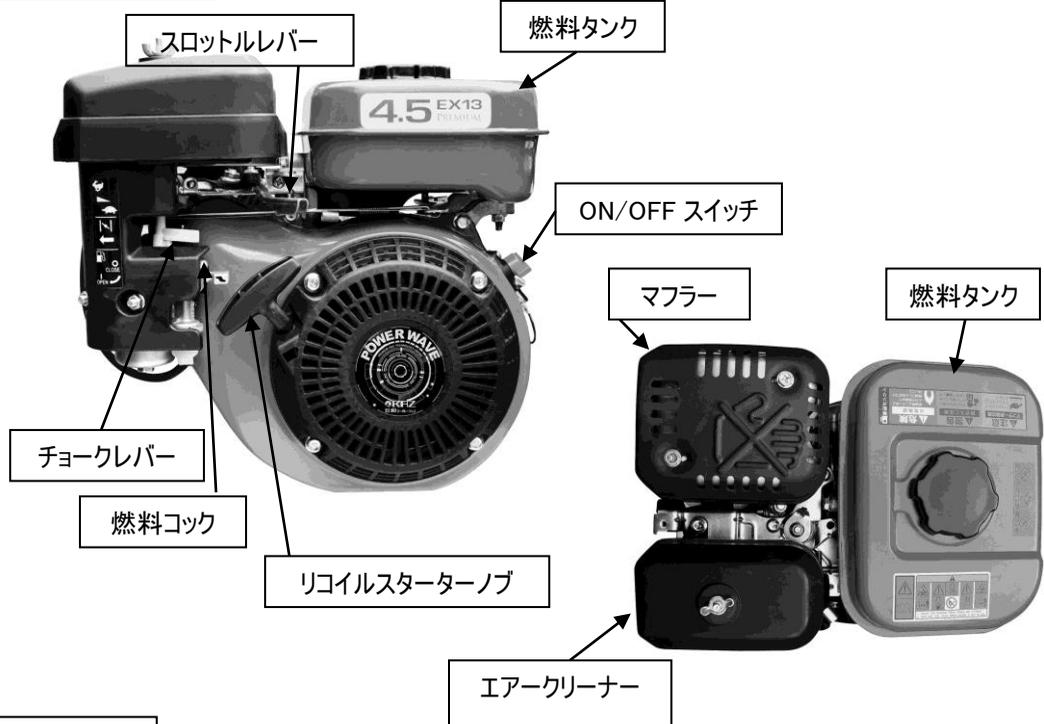
- 新割り機をご使用になる場合、作動油が均等に流れるよう、必ず水平な地面に設置してご使用下さい。

操作ハンドル組み立て方法



- 切替バルブに仮止めしている「ハンドル固定ボルト」と「ナイロんなット」を取り外します。
- 操作ハンドルを起こし、図②の様に「ハンドル固定ボルト」を差し込みます。
- 図③の様に「ナイロんなット」を取付け、スパナでしっかり締め込みます。

エンジン名称



ご使用方法

① エンジンの始動

- エンジン本体の ON/OFF スイッチを ON にします。
- エンジンを始動させるときは、燃料コックを開側にし、チョークレバーを閉側にして下さい。
 - ※ エンジン始動後は、エンジンの調子を見ながらチョークを少しずつ開の位置に戻してください。
 - ※ 特に寒い時期に始動させるときは必ずチョークを閉じてください。
- スロットルレバーを半分くらいまで開き、本体を固定しながらリコイルスターターのノブを引いてください。
- エンジン始動後は、スロットルレバーでエンジン回転数の調整を行って下さい。
 - ※ 作業を中断するときは必ずスロットルレバーを低速にして下さい。

① 操作レバー（前進）

- 薪にフシがある場合は、フシから割り刃を避けてセットしてください。
- 操作レバーを前に倒すと、押し板が前進します。
 - ※ 薪を割り切るまで操作レバーを倒し続けてください。

② 操作レバー（停止・ワンタッチ後退）

- 薪が割れましたら、操作レバーを停止位置に戻して下さい。
- ワンタッチ後退の位置までレバーを引くと、押し板がスタート位置に戻ります。

ワンタッチ後退



⚠ 注意 すべての薪を割った後やその場を離れる際には、必ずエンジンを切ってください。

③ オプション四分割カッター

- 別途オプションに四分割カッターをご用意しております。
(硬い木材の場合、四分割カッターでは、割れない場合がありますのでご注意ください)
- 本体カッターの上からかぶせてご使用いただけます。
※ 四分割カッターを装着しますと、最大破砕寸法が変わります。

四分割カッター装着後最大破砕寸法
直径 200mm 迄×長さ 400mm 迄

④ エンジンの停止

- エンジンを停止する際は、スロットルレバーを低速にして 1~2 分くらいアイドリング運転した後、エンジン本体についている ON/OFF スイッチを OFF にして下さい。



注意

使用後、すぐにエンジンやマフラー周辺を触らないで下さい。大変熱くなっており、ヤケドやケガの原因となります。

調整とメンテナンス

① 油圧オイル量の確認

- オイルキャップ(オイルゲージ付き)を外してオイル量を確認して下さい。オイル量が足りない場合には、指定オイルを補充してください。



油圧作動油粘度
ISO VG32
油圧オイルタンク容量
約5L



② エアフィルター

- エンジン部のエアフィルターの汚れを確認してください。
(1) フィルターカバーを固定しているネジを外しフィルターキャップを外します。
(2) スポンジフィルターに付着しているゴミやホコリを払います。
※ エアフィルターが汚れていると、エンジンの始動不良や出力不足等の原因となりますので、エアフィルターは常に綺麗な状態で維持してください。

③ 保管時の注意

- 長期間(30 日以上)使用しない場合は、燃料タンク内のガソリンは使い切るか、ガソリンを抜くようにしてください。

④ その他の注意事項

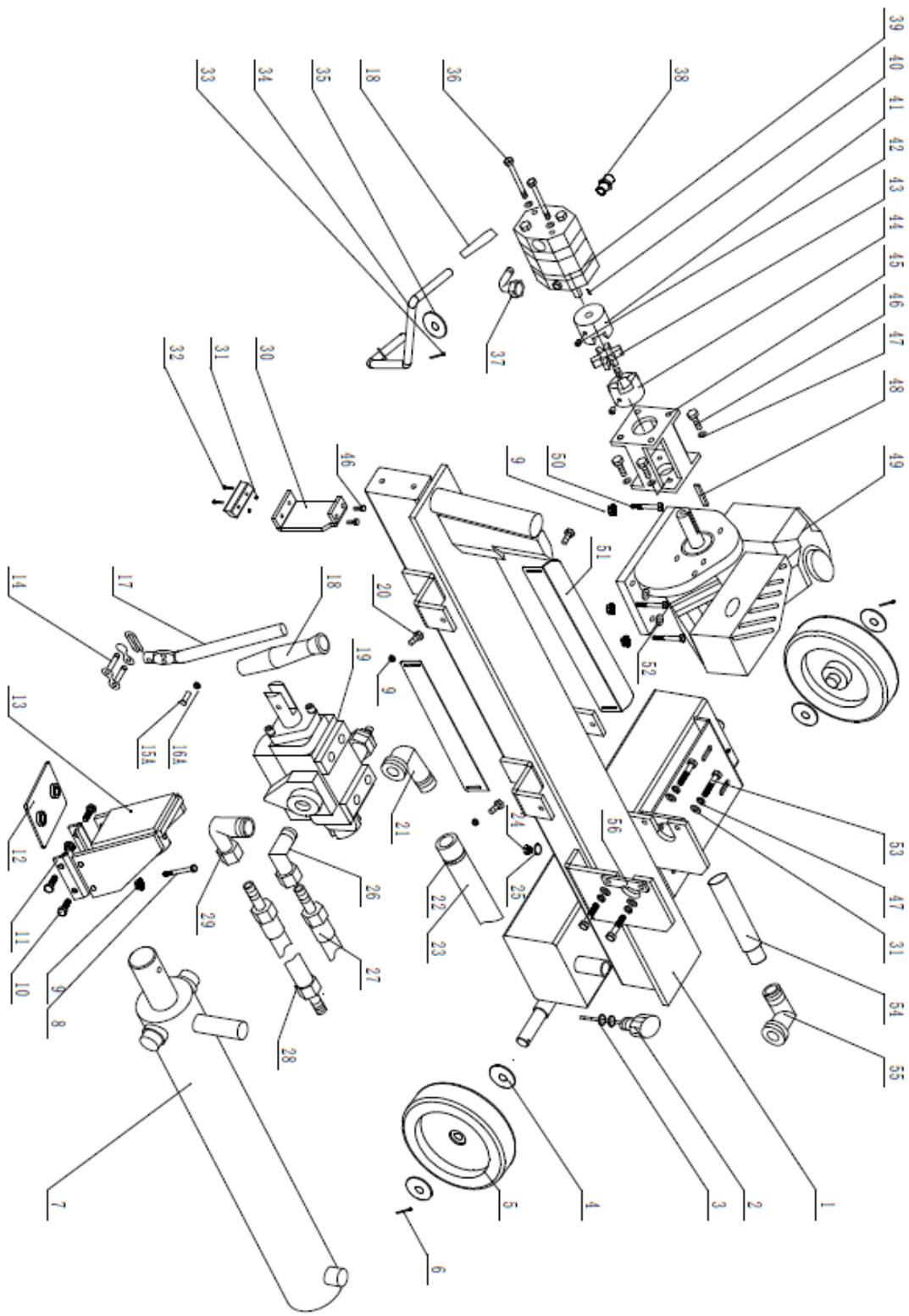
- 定期的にマフラーの点検、各部のナット・ネジ類のゆるみがないかの確認、燃料・オイル漏れがないかの確認を行ってください。
- 本体各部についてゴミやホコリはきれいにふき取ってください。

型式	KWM-1000	
全長	1585m/m	
幅	680mm	
高さ	560mm	
重量	97kg	
破砕力	10 t	
エンジン	空冷 4 サイクルガソリンエンジン	
始動方式	リコイルスターター	
最長処理	550mm	
シリンダー長さ	535mm	
騒音	70dB	
付属品		プラグレンチ 1 ヶ

■ 薪割機に下記のような問題がある場合は正しい指示に従って再度運転して下さい。

問題点	考えられる点	解決方法
エンジンがかからない、またはすぐに停止する	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料がない ・燃料が古くなっている。 ・燃料の吸い込みすぎで点火プラグが濡れている。 ・燃料パイプが折れている、または外れている ・点火プラグが汚れている ・点火ミスをする ・エアフィルターが汚れている ・マフラーにカーボンが詰まっている ・ 	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料を補給する ・新しい燃料に交換する ・点火プラグを外して乾かし、リコイルスターターを5,6 回引いて点火プラグを装着し、再度、エンジンを始動させる ・燃料パイプの折れを直す。燃料パイプを取り付ける ・点火プラグを掃除または交換する ・点火プラグを交換する ・エアフィルターを掃除する ・マフラーの掃除・カーボンの除去
薪が割れない	<ul style="list-style-type: none"> ・油圧作動油が不足している ・油圧作動油が劣化している ・油圧装置の故障 	<ul style="list-style-type: none"> ・油圧作動油を補給する ・油圧作動油を交換する ・お買い上げ販売店に相談する

KWM-1000 部品图



KWM-1000 部品表

NO.	部品名	QTY	NO.	部品名	QTY
1	本体	1	29	L形バルブコネクタ	2
2	オイルレベルゲージ	1	30	前方スタンド	1
3	O-リング(15 X 2.65)	2	31	平ワッシャー(8mm)	14
4	平ワッシャー(20mm)	4	32	ボルト(M8 X 16)	2
5	車輪	2	33	クリップ	1
6	割りピン(3 X 30)	2	34	ハンドル	1
7	シリンダー	1	35	平ワッシャー(16mm)	1
8	ボルト(M8 X 7)	1	36	ボルト(M8 X 11)	2
9	ナット(M8)	15	37	ポンプコネクタ	1
10	ボルト(M8 X 30)	4	38	コネクタ	1
11	押板スライド	2	39	ポンプ	1
12	ブラステイックプレート	1	40	平キー(B4 X 4 X 2)	1
13	押板	1	41	カップリングA	1
14	コネクタ	1	42	ネジ(8X8)	2
15A	ボルト6	1	43	カップリングクッション	1
16A	ナット(6 X30)	1	44	カップリングB	1
17	操作ハンドル	1	45	カップリングカバー	1
18	ハンドルグリップ	2	46	ボルト(M8 X 30)	4
19	切替バルブ	1	47	スプリングワッシャー(8mm)	8
20	ボルト(M8 X 25)	4	48	平キー(B4.76 x 5 x 35)	1
21	パイプホースコネクタ	1	49	エンジン(LX4HP)	1
22	ホースバンド	4	50	ボルト(M8 X 40)	4
23	高圧ホース	1	51	丸太ガイド板	2
24	ネジナット	1	52	ワッシャー	4
25	O-リング	1	53	ボルト(M8 X 20)	4
26	L形バルブコネクタ	1	54	高圧ホース	1
27	ゴムホース	1	55	L形バルブコネクタ	1
28	ゴムホース	1	56	カバー(小)	2